

3/2011 Mai/Juni · 24. Jahrgang · 5,- Euro

AUFWIND

Das Modellsportmagazin



Österreich: € 5,50 · Schweiz: sfr 9,80 · Finnland: € 7,50 · Italien: € 6,75 · Niederlande: € 5,90 · Spanien: € 6,75



F3J-Szene

Viel Neues zur neuen Saison

Es ist wieder soweit: die F3J Wettbewerbs-Saison beginnt und wir fragen uns, was sich über die Winterpause getan hat. Klar wurde europaweit trainiert, es wurden neue Setups ausprobiert und auch neue Modelle erstmals geflogen. Mit einem Blick auf das anstehende Wettbewerbsjahr hat die Szene natürlich einen klaren Fokus: Die Europameisterschaft 2011 in Bovec (Slowenien), vom 22. bis 27. August. Dazu hat sich die deutsche Nationalmannschaft über die Wintermonate geformt und auch schon erste Vorbereitungen getroffen. Sie besteht aus zwei Teammanagern, sechs Piloten und neun Helfern: Als Seniorpi-

loten haben sich Timo Ganser, Karl Hinsch und Robert Braune qualifiziert, ihr Teammanager ist Stefan Eder. Die Juniorpiloten sind Max Finke, Manuel Reinecke und Ryan Höllein, ihr Teammanager ist Jürgen Reinecke. Als Sponsorenmanager ist Niklas Fischer aktiv. Und die Helfer sind Philip Kolb, Benedikt Feigl, Sebastian Feigl, Dominik Prestele, Christian Keulerz, Reinhard Streisel, Utz Giesa, Thomas Fischer, Christof Pfeifer und Stefan Höllein.

Da unser Sport trotz vieler Sponsoren immer noch keine Nationalmannschaft voll finanzieren kann, sind unsere Jungs auf Unterstützung angewiesen!

Dazu haben sie dieses Jahr einen T-Shirt-Verkauf organisiert. Die Shirts, als T-Shirt und Polo-Shirt erhältlich, können über die völlig neu gestaltete Homepage der Nationalmannschaft unter www.f3j.de bestellt werden. Zudem findet man auf der neu gestalteten Homepage eine detaillierte Übersicht mit Informationen über die Piloten, die im August um den Titel kämpfen werden, einen Terminkalender und eine Übersicht über das Regelwerk in F3J.

Apropos F3J Regelwerk: Jedes Jahr treffen sich Vertreter der teilnehmenden Nationen mit der FAI, um über Regeländerungen oder andere Anträge zu be-

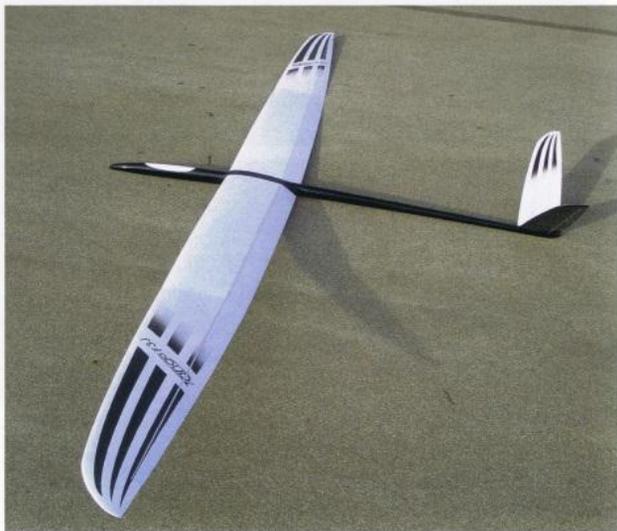
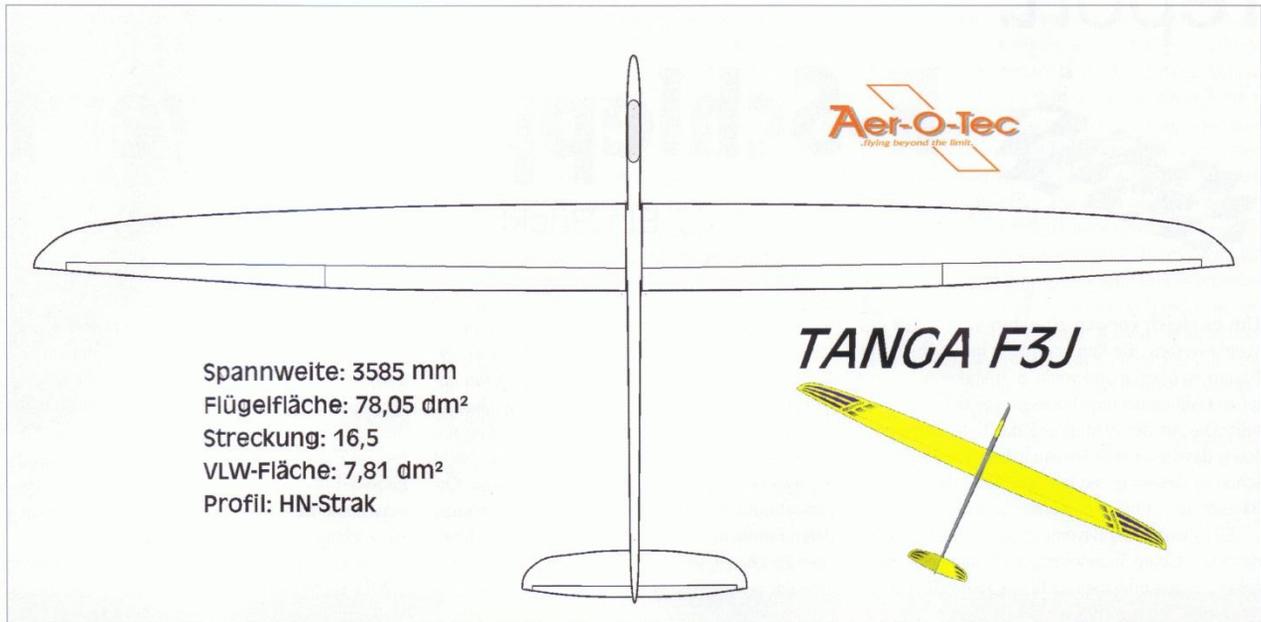


Bild oben: Die neue F3J-Nationalmannschaft wird in Slowenien um den Titel des Europameisters kämpfen · Wird das der neue „Sharon“? · Der neue „Tanga F3J“ wird von Aer-O-Tec vertrieben.



raten. 2010 haben die deutschen Vertreter einige Anträge ein- und durchgebracht. Neben der Neuregelung von 2,4-GHz-Telemetrie-Anlagen, neuen Strafpunkten für das Überfliegen einer Sicherheitszone und der Aufhebung der maximalen Anzahl von Starts in einem Durchgang ist wohl die Anhebung des Streichdurchgangs auf sieben Durchgänge die auffälligste Änderung. Erforderlich wurde diese Änderung, da durch den Streicher sehr oft schlechte Flüge früh gestrichen werden konnten und es so für weniger gute Piloten sehr schwer wurde sich weiter vorne zu platzieren. Für die meisten Wettbewerbe bedeutet die Neuregelung, dass es keinen Streicher mehr

geben wird. Wir sind gespannt, wie sich die Platzierungen und die Flugtaktik verändern werden. Den detaillierten Sporting-Code kann man auf der Homepage der FAI nachlesen: www.fai.org/aeromodeling/documents/sc4.

Pünktlich zur neuen Saison steht auch der neue „Tanga F3J“ von Bretamodel bereit. Mit einem zweiteiligen Flügel und V-Leitwerk entspricht er den aktuellen F3J-Standards. Das Leergewicht wird von www.aero-tec.de, dem deutschen Händler für das Modell, mit 1.750 Gramm in C68-Carbon angegeben. Das Modell hat eine größere Flügelfläche und größere Wölbklappen als seine Konkurrenten und

kann über einen eigenen Online-Konfigurator selbst zusammengestellt werden.

Zudem wird gemunkelt, dass der gute alte „Sharon“ endlich einen Nachfolger bekommt. Seit die Produktion in den Besitz von Valenta Model gegangen ist, war von einem Update nichts mehr zu hören. Warten wir mal ab, ob „der Neue“ in die Fußstapfen des „Sharon“ treten kann. Immerhin ist seither viel Zeit vergangen und die Anforderungen haben sich doch stark verändert.

Darius Mahmoudi

CFK-Modelle und Zubehör der Spitzenklasse

Cluster F3J
das superleichte und trotzdem dynamische F3J-Wettbewerbsmodell

Spannweite 354 cm
 Flächeninhalt 74 dm²
 Fluggewicht ab 1800g
 Flächenbelastung ab 25g/dm²
 demnächst auch als Elektro

Mini-Terminator
der kleine CFK-Hangflitzer mit zweiteiliger Fläche in Spread Tow

Spannweite 150 cm
 Flächeninhalt 22 dm²
 Profil NH 7,4%
 auch als Elektro

Allegro
der große CFK-Hangracer mit unglaublichem Durchzug

Spannweite 350 cm
 Flächeninhalt 78 dm²
 Profil MH 33
 Gewicht ab 3800 g
 auch als Elektro

Picolario talk

- intelligente automatische Akustikanpassung an thermische Bedingungen
- Varioauflösung 2 cm/s
- Verzögerung, Sinktonschwelle, Empfindlichkeit/ Akustikbereich,
- Sprachausgabe für Höhe, Spannung und Störungen
- optionales TEK-Set
- optionales GPS zur Ansage von Gleitzahl, Geschwindigkeit und Position
- Überwachung von Klapptriebwerk und Fahrwerk durch Reedrelais

Thommys Modellbau Rebenweg 27 73277 Owen Tel. 07021/7266699 info@thommys.com www.thommys.com